

REFERAT DE APROBARE

**a proiectului de Ordin pentru aprobarea Instrucțiunilor privind modul de raportare și
 investigare a evenimentelor de aviație produse cu aeronave de stat**

1. Structura inițiatoră:

Proiectul de Ordin pentru aprobarea Instrucțiunilor privind modul de raportare și investigare a evenimentelor de aviație produse cu aeronave de stat a fost elaborat de un colectiv de specialiști din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene, Statului Major al Forțelor Navale, Inspectoratului general de aviație din Ministerul Afacerilor Interne și Unității Speciale de Aviație a Serviciului Român de Informații. Totodată au fost consultate Direcția operații speciale din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, Serviciul de Protecție și Pază și U.M. 0221 București, structură deținătoare de aeronave de stat tip UAV.

2. Cerințele care impun apariția actului normativ specific:

Necesitatea elaborării acestui act normativ specific este impusă de alinierea prevederilor cadrului de reglementare a activităților aeronautice militare la cele ale Codului aerian al României adoptat de Parlamentul României prin Legea nr. 21/2020. Acest nou Cod aerian este primul cod integrat civil-militar care reglementează atât activitățile aeronautice civile, cât și activitățile aeronautice militare. Pentru conformarea cu modificări introduse de Legea nr. 21/2020 se impune elaborarea unor reglementări specifice privind raportarea și investigarea evenimentelor de aviație produse cu aeronave de stat, care să fie aplicabile tuturor organizațiilor certificate să desfășoare activități aeronautice militare.

3. Principiile de bază și finalitatea proiectului actului normativ specific:

Aceste instrucțiuni reglementează modul de raportare și investigare a evenimentelor de aviație produse cu aeronave de stat, UAV și parașute, la nivelul organizațiilor certificate să desfășoare activități aeronautice militare, activități definite prin legea 21/2020 cu modificările și completările ulterioare.

Se asigură, astfel, îmbunătățirea nivelului de siguranță aeronautică prin crearea cadrului instituțional pentru raportarea, colectarea, stocarea, protecția, diseminarea și analizarea informațiilor relevante privind siguranța activităților aeronautice ce implică aeronave de stat.

Totodată, creșterea nivelului de siguranță este realizată și prin asigurarea cadrului instituțional pentru investigarea privind siguranța, garantând un nivel înalt de eficacitate, promptitudine și calitate a investigațiilor, care au ca unic scop stabilirea cauzelor, faptelor și împrejurărilor care au condus la producerea evenimentului de aviație, precum și la identificarea măsurilor preventive corespunzătoare.

4. Efectele avute în vedere:

Prin aplicarea acestui proiect se asigură o mai bună gestionare a activităților aeronautice cu aeronave de stat și desfășurarea acestora în condiții de siguranță aeronautică, fără diminuarea capacității operaționale. De asemenea, se asigură condițiile necesare însușirii cunoștințelor și formării culturii juste (Just culture) pentru tot personalul care desfășoară activități aeronautice militare.

5. Implicațiile prezentului act normativ asupra celorlalte reglementări în vigoare:

Aprobarea acestor instrucțiuni implică abrogarea „F.A./Av.-1.1, Instrucțiuni privind modul de investigare tehnică a evenimentelor de aviație produse cu aeronave militare”, aprobat prin Ordinul ministrului apărării naționale nr. M. 151 din 07.08.2007 și „Instrucțiuni privind cercetarea accidentelor și incidentelor produse pe timpul pregătirii pentru luptă prin parașutare, în Ministerul Apărării Naționale” aprobat prin Ordinul general al ministrului apărării naționale nr. O.G.16/1996.

NECLASIFICAT

Aceste instrucțiuni vor conduce la elaborarea unor noi reglementări la nivelul AAMN, în vederea actualizării reglementărilor pe linie de siguranță aeronautică în vigoare și alinierea acestora la prevederile acestor instrucțiuni, la prevederile din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, respectând totodată standardele NATO în domeniu, astfel încât să se mențină nivelul optim de interoperabilitate.

6. Etapele parcurse în elaborarea proiectului:

Au fost parcurse etapele stabilite pentru elaborarea unui asemenea document și au fost respectate prevederile A.N.S.-1/2008, Regulamentul privind elaborarea actelor normative specifice, doctrinelor și manualelor militare în Ministerul Apărării Naționale.

7. Pentru elaborarea acestui proiect a fost studiată și utilizată, în mod deosebit, următoarea bibliografie:

- Legea nr. 21/2020 privind Codul Aerian;
- Legea nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, cu modificările și completările ulterioare;
- F.A./Av.-1.1, Instrucțiuni privind modul de investigare tehnică a evenimentelor de aviație produse cu aeronave militare”, aprobat prin Ordinul ministrului apărării naționale nr. M. 151 din 07.08.2007;
- STANAG 3531 ED10 RD2 - Safety investigation of accidents/serious incidents involving military aircraft, missiles, and/or UASs;
- Regulamentul (UE) nr. 376/2014 Al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr. 1321/2007 și (CE) nr. 1330/2007 ale Comisiei;
- Regulamentul (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/56/CE;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1018 al Comisiei din 29 iunie 2015 de stabilire a unei liste de clasificare a evenimentelor de aviație civilă care trebuie raportate în mod obligatoriu în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului.



VIQREL PANĂ